





N°01 – Novembre 2014

Le CIRFA :

Centre d'Information et de Recrutement des Forces Armées est un organisme regroupant les 3 armées existant dans le but de coordonner ses actions de recrutement.

Pour les Alpes-Maritimes, il est situé à Nice.

Cette nouvelle gazette, mensuelle, a pour but de présenter les différentes actions de recrutement et possibilités de carrière que les armées proposent.

De plus, il sera présenté quelques facettes historiques, de language ou de coutumes qui font également leur richesse.

Dans ce 1er numéro, vous pourrez ainsi retrouver une présentation de chaque armée.



Le bureau AIR du Centre d'information et de recrutement des forces armées de Nice est composé de 5 personnes : le Capitaine Aurélie Armata, chef du bureau AIR et chef du CIRFA, l'Adjudant-chef Dominique Jourdan, adjoint au chef de bureau et conseiller en recrutement, l'Adjudant Leslie Bielsa et le Sergent-chef Soledad Barbier, conseillères en recrutement, et le Caporal-chef Flora Olivari, secrétaire- agent d'accueil.

Ces 5 militaires ont des parcours de carrières tous différents mais complémentaires, et ont en commun la volonté de remplir leur mission : répondre aux besoins de l'armée de l'air en terme de renouvellement des ressources humaines.

En effet, avec les départs en retraite et les fins de contrat, se sont 2 000 jeunes hommes et femmes que l'armée de l'air doit recruter annuellement pour que ses avions continuent de voler en toute sécurité. Pour le département des Alpes Maritimes sur les 841 personnes qui ont poussé la porte du bureau air en 2013, 254 ont déposé une candidature et 50 jeunes se sont vu proposer un contrat.

50 jeunes gens pour qui l'aventure commence le temps d'un contrat (minimum 4 ans) ou pour toute une carrière. Grace à une formation professionnelle gratuite, rémunérée et qualifiante, et un parrainage en unité, qu'ils soient mécaniciens avion, contrôleurs aériens, commando parachutiste ou gestionnaires des ressources humaines, ils acquièrent rapidement la technicité nécessaire à l'accomplissement de leurs missions.

Ils pourront par la suite envisager de poursuivre dans l'armée de l'air sous contrat ou demander à être « activés » (faire carrière).

Avec 50 métiers accessibles dès le BAC, dans les domaines de la mécanique, des opérations aériennes, de la sécurité, du renseignement, du soutien, de l'administration et de la formation, c'est toute une armée qui croit en vous.



MECANICIEN AVION

Sur le taxiway, un MIRAGE 2000 est au roulage. Le pilote se concentre sur sa mission. Il sait que son avion a été minutieusement préparé par l'équipe de mécaniciens de l'escadron de soutien technique aéronautique de la base aérienne. Il a une confiance absolue dans ces hommes et femmes formés au maintien en condition opérationnelle des aéronefs en service dans l'armée de l'air. Le pilote lance un dernier regard vers le mécanicien présent sur la piste puis positionne son avion de chasse dans l'attente de l'autorisation de décollage…

Mécaniciens avionique, vecteur, structure aéronef ou encore armement opérationnel : l'armée de l'air recrute actuellement ses futurs sous-officiers mécaniciens aéronautique.

Plus de 400 postes à pourvoir en 2015.

ZOOM SUR

Un baptême au champagne !

Chaque année depuis 1936, les « poussins » (élèves en 1ère année à l'Ecole de l'Air) sont baptisés par leurs ainés « dans le vent des hélices ».

Un genou à terre face à un Noratlas, les poussins sont alors arrosés par le champagne débouché par des élèves de deuxième année et vaporisé par les hélices du célèbre bimoteur dont le régime monte en puissance. Après cela, les « aiglons » viennent se poster devant leurs cadets pour leur remettre leur premier galon, celui d'élève officier.

La cérémonie du « Baptême dans le vent des hélices » des promotions 2014 de l'Ecole de l'air, du Cours Spécial de l'Ecole de l'air, et de l'Ecole des Commissaires des armées s'est déroulée le jeudi 11 septembre dernier sur l'esplanade Guynemer de la Base aérienne de Salon de Provence.

Elle constitue la 1ère prise de contact des nouveaux élèves avec les appareils et leur rappelle la « *griserie du pilote, seul dans sa carlingue le visage fouetté par le vent* ».

C'est grâce au soutien de l'ensemble des personnels de la base et de l'école mais aussi grâce au concours de l'association « le Noratlas de Provence » que cette cérémonie perdure. Cette association entretient avec passion le dernier appareil de ce type, surnommé aussi «La Grise», le Nord 2501 « Noratlas » n° 105 : le dernier Noratlas volant au monde, classé monument historique.







LE BUREAU TERRE

Le bureau Terre du CIRFA est composé de 6 personnes : La capitaine Stéphane Granon, chef de bureau, l'adjudant Patrice Piot, son adjoint, l'Adjudant Jessica Barrientos et le maréchal des logis chefs Virginie Vaysse, conseillers en recrutement, le caporal-chef Sylvain Bossu, agent d'accueil et Michèle Tardioli, secrétaire.

QU'EST-CE QUE L'ARMÉE DE TERRE ?

L'armée de Terre, ce sont 96 110 soldats (source: GRAT 2012), servant au sein de différentes unités (régiments, bataillons, états-majors et organismes d'administration centrale) sur l'ensemble du territoire métropolitain et outre-mer. Que ce soit sur le territoire national (protection du territoire) ou à l'échelle internationale (missions à l'étranger et opérations extérieures), l'engagement opérationnel au service de la France, est la seule finalité de l'armée de Terre.

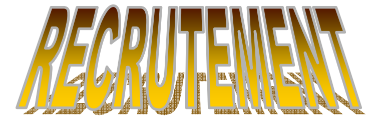
QUELLES SONT SES MISSIONS ?

Les missions de l'armée de Terre sont nombreuses en matière de sécurité générale et de service public sur le territoire français. Par exemple, elle va contribuer à la protection des citoyens français (missions intérieures type Harpie en Guyane ou Vigipirate dans toute la France…), et participe aux opérations de soutien à la population (catastrophes naturelles comme les marées noires, les inondations…).

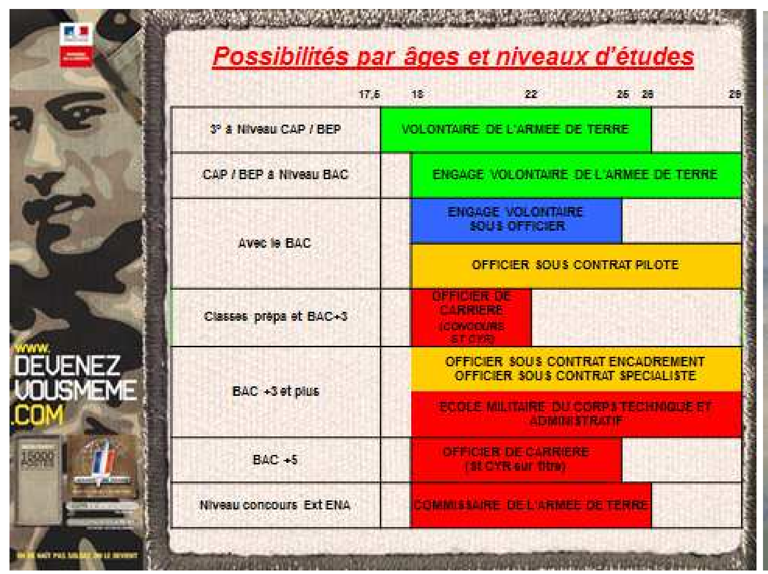
A l'étranger, elle garantit la sécurité et l'évacuation des ressortissants français et européens lorsque l'environnement devient dangereux. Elle stabilise les théâtres d'opérations, aide les populations civiles. Elle accompagne militairement les gouvernements légitimes en rétablissant puis garantissant un niveau de sécurité satisfaisant et porte assistance en respectant les accords internationaux.

POURQUOI UNE ARMÉE JEUNE ?

Pour que l'armée de Terre soit opérationnelle, elle doit être composée de soldats aptes physiquement à l'engagement. La rusticité des conditions de vie et l'exigence des engagements lors de certaines missions nécessitent que le militaire soit endurant. Ces aptitudes supposent des soldats résistants à la fatigue et au stress, en pleine forme, donc jeunes. C'est aussi pourquoi l'armée de Terre est composée à 72% de contractuels.



En 2015 c'est près de 10 000 postes qui sont à pourvoir.

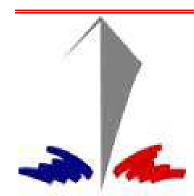


Possibilités par âges et niveaux d'études

17,5 – 18 – 22 – 26 – 28 – 29

3e à Niveau CAP / BEP	VOLONTAIRE DE L'ARMEE DE TERRE
CAP / BEP à Niveau BAC	ENGAGE VOLONTAIRE DE L'ARMEE DE TERRE
Avec le BAC	ENGAGE VOLONTAIRE SOUS OFFICIER
	OFFICIER SOUS CONTRAT PILOTE
Classes prépa et BAC+3	OFFICIER DE CARRIERE (CONCOURS ST CYR)
BAC +3 et plus	OFFICIER SOUS CONTRAT ENCADREMENT OFFICIER SOUS CONTRAT SPECIALISTE
	ECOLE MILITAIRE DU CORPS TECHNIQUE ET ADMINISTRATIF
BAC +5	OFFICIER DE CARRIERE (St CYR sur titre)
Niveau concours Ext ENA	COMMISSAIRE DE L'ARMEE DE TERRE





L'équipage du bureau Marine Nationale du CIRFA est composé du maître principal Jérôme Magnier, chef de bureau, du premier maître Edouard Arène, son second, du premier maître François-Xavier Dordor et du second maître Julien Di Blasi, tous deux conseillers en recrutement, du quartier-maître Antoine Carlier et du matelot Pauline Klein, agents d'accueil et secrétaires.

Ces membres d'équipage cumulent à eux six près de 51 ans de carrière. Ils ont pu naviguer à travers les océans, sur mer comme sous la mer et sur terre, et effectuer quelques séjours outre-mer (Comme la Polynésie, les Antilles ou encore l'Ile de La Réunion). Ils peuvent ainsi faire valoir leurs diverses expériences et mettre en avant leurs compétences afin d'expliquer les différents métiers que l'on peut exercer au sein de la Marine Nationale.

UNE MARINE POUR QUOI FAIRE ?

Les océans, patrimoine commun de l'humanité, jouent un rôle central dans l'organisation et le développement du monde : Ils couvrent 75% du globe et constituent à la fois une ressource et un espace sans frontière ni entrave par lequel transitent plus de ¾ de nos approvisionnement.

Avec ses outre-mer, ses 7000 kms de littoral et le 2è espace maritime mondial de 11 millions de km^2, la France est riveraine de tous les océans du monde. La marine Nationale a donc le devoir de contrôler cet espace dans ses 3 dimensions afin de préserver la paix et défendre nos intérêts.

Cette Marine ce sont des hommes et des femmes qui forment les équipages de navires de hautes technologies à ce milieu particulier et exigeant qu'est la mer.









La Marine Nationale propose près de 3000 postes (plus d'une 50aine de spécialités) par an pour les jeunes de 17 à 29 ans de niveau 3è à Bac + 5 dans les domaines de :

- l'aéronautique navale
- la météorologie
- le sport, la plongée
- le soutien administratif et financier
- la restauration
- la logistique
- la mécanique
- l'électronique
- le nucléaire
- la manœuvre et la navigation
- la sécurité et la prévention
- la protection
- la santé
- Les systèmes d'information et de communications

Le saviez-vous ?



Le terme : « Escale »

Ses origines remontent au XVIe siècle. Il s'agit d'un emprunt au mot génois « scala », désignant alors dans la Marine du Levant l'échelle de coupée permettant le débarquement à terre de l'équipage et des passagers.

Un usage ancien, qui a donné naissance à l'expression « faire escale », désignant l'action d'accoster dans un port pour s'y approvisionner, éviter une tempête ou un ennemi impitoyable. Au XXe siècle, le terme « escale » va s'étendre au monde du transport. Les compagnies ferroviaires ou aériennes n'hésitant pas à parler d'« agent d'escale » afin de désigner leur personnel chargé d'informer ou d'assister un client. Quasi synonyme, le terme « étape » ne sera pourtant jamais utilisé par les « gens de mer », du fait sûrement de ses origines trop terrestres. Car l'étape (du bas latin « stabula ») fait référence à l'étable, avant de désigner un magasin de vivres, et par extension un lieu de repos. Lieu dans lequel des troupes en marche s'arrêtaient pour se sustenter et passer la nuit.



Agenda du mois :

Le 05/11 : Permanence au PIJ de Vallauris (14h-16h).

Le 12/11 : Permanence à la Mission Locale de Grasse (14h-16h).

13/11 : Jeudis de l'emploi à la Mission Locale de Grasse (09h30-12h).

13/11 : Rencontres IMS Entreprendre / Demandeurs d'emplois (Espace Multi service – Av. Lyautey à Nice) – (14h-17h).

15/11 : 1Er salon de l'Etudiant à l'Acropolis (Nice) (09h-18h).

Fermeture du CIRFA le 17/11

22/11 : Carrefour des métiers post bac – Université Saint Jean D'Angely à Nice. (10h-17h).

26/11 : Permanence au BIJ de Menton (14h-16h).

27/11 : Forum « Formation : Mode d'emploi » à Villefranche/Mer (09h-17h).

★★★★★★★★★★

Centre d'Information sur le Recrutement des Forces Armées (CIRFA) – Nice

1bis rue Catherine Ségurane

06300 Nice

Téléphone : 04.93.62.78.73

Ouverture :

Du lundi au vendredi :

08h30 à 12h00 - 13h30 à 17h30